Os elevadores do Novo Museu dos Coches em Lisboa

António Vasconcelos

Engenheiro Especialista em Transportes e Vias de Comunicação (OE)

O Museu Nacional dos Coches compreende atualmente o novo edifício, inaugurado em maio de 2015 e que se situa entre a Avenida da Índia e a Rua da Junqueira, na área onde ficavam as antigas Oficinas Gerais do Exército e o antigo picadeiro do Palácio Real de Belém, ambos localizados na Praça Afonso de Albuquerque, em Lisboa.

O projeto deste novo equipamento cultural foi da responsabilidade do arquiteto brasileiro Paulo Mendes da Rocha (Prémio Pritzker 2006), em parceria com o arquiteto português Ricardo Bordon e o Engenheiro Rui Furtado, responsável pelos cálculos estruturais.

O objetivo desta nova estrutura foi aumentar a área expositiva do Museu dos Coches, instalado no Picadeiro Real de Belém, por iniciativa da Rainha D.ª Amelia de Bragança em 1905, que agora é manifestamente insuficiente para guardar todo o património valioso, memória da nossa história.

Esta moderna construção, em betão aparente, compreende 2 edifícios ligados entre si por um passadiço aéreo: o "P*avilhão Expositivo*" e o "*Edifício Anexo*".

O "*Pavilhão Expositivo*" é basicamente uma grande caixa paralelepipédica de 132 m x 48 m x 12 m, suportada por 14 pilares circulares, que alberga a coleção do Museu, divida em 2 naves,

"A Liftech forneceu para este Museu um conjunto muito específico de 7 elevadores e um monta-coches."

uma Oficina de Conservação e Reservas e, no piso térreo, a bilheteira e a loja

O *"Edifício anexo"* de dimensões bastante menores inclui um Auditório, uma Biblioteca e uma zona administrativa

O conjunto destes 2 Museus é um dos mais visitados do nosso pais.

A COLEÇÃO

Com cerca de 70 viaturas, é a maior coleção do mundo de Coches e viaturas afins: Viaturas de Aparato, Berlindas, Viaturas Eclesiásticas, Carruagens, Liteiras e outras de várias tipologias.

Destacamos como pontos de maior interesse:

- O Coche do Rei Filipe II, o mais antigo da coleção, que foi utilizado na sua viagem a Lisboa em 1619;
- As 3 esplendorosas viaturas triunfais da Embaixada, enviada ao Papa Clemente XI por D Joao V em 1719;
- O Landau do Regicídio, no qual seguiam em fevereiro de 1908 o Rei D. Carlos, a Rainha D.ª Amélia, o Príncipe D. Luís Filipe e D. Manuel, Duque de Beja e no qual se deu um atentado que causou a morte do Rei e do Príncipe;
- A Carruagem da Coroa, puxada por 6 maquetas de cavalos, utilizada pela Rainha Isabel II na visita a Portugal em 1957.

OS ELEVADORES DO MUSEU

A Liftech forneceu para este Museu um conjunto muito específico de 7elevadores e um monta-coches.

Dado que, por opção do arquiteto, não foram previstas escadas rolantes de acesso ao piso superior do Pavilhão Expositivo, onde está exposta a coleção dos Coches, foram então instalados 2 elevadores hidráulicos de grande capacidade, para 70 pessoas, de modo a poderem transportar duma só vez vários grupos de visitantes.

Por este edifício não possuir casa das máquinas, foram selecionados mais 5 elevadores, do tipo MRL (*Machine Room Less*).

Principais Características técnicas dos elevadores:

No Pavilhão Expositivo

2 elevadores de comando hidráulico, em duplex:

> Capacidade: 70 pessoas, 5600 Kg;
> Portas a 180º de 6 folhas, com vão de 3100 mm;
> 2 paragens;
> Curso: 6,31 m;
> Velocidade: 0,3 m/s;
> Sistema hidráulico:
> Suspensão diferencial;
> 2 pistões com diâmetro de 200 mm;
> 2 rodas de cabos com diâmetro de 610 mm;
> 2*8 Cabos de suspensão com diâmetro de 13 mm;
> Cuba com 60 litros de capacidade;
> Potencia do motor do sistema hidráulico - 45 Kw.

Uma curiosidade: as cabinas destes elevadores possuem 4 pequenas janelas junto às guias com a função de *"amenizar"* o confinamento durante a viagem e proporcionar uma visão de uma zona do Museu.

2 elevadores de comando elétrico, MRL em duplex:

> Capacidade 8 pessoas;
> Portas de abertura central;
> 4 paragens;
> Curso: 15,100 m;
> Velocidade: 1 m/s;
> Comando *gearless*, suspensão diferencial;
> Portas de abertura central.

1 Plataforma monta coches:

> Transporte de coches para o piso superior do edifício;
> Capacidade: 3000 kg;
> Curso: 0,6 m;
> Velocidade: 0,15 m/s;
> Comando hidráulico.

No Edifício anexo

2 elevadores elétricos, de comando elétrico, em duplex, MRL:

> Capacidade 8 pessoas;
> Portas de abertura central;
> 3 paragens;
> Curso: 12,1 m;
> Velocidade: 1 m/s;
> Comando *gearless*, suspensão diferencial;
> Portas de abertura central.

1 elevador elétrico, de comando elétrico, MRL (uso para o pessoal do Museu):

> Capacidade 8 pessoas;
> Portas de abertura central;
> 3 paragens;
> Curso: 12,1 m;
> Velocidade: 1 m/s;
> Comando *gearless*, suspensão diferencial.

AGRADECIMENTOS

> Eng Antonio Garrido, Liftech
> Eng Andre Guerra, Liftech

SUGESTÕES DE LEITURA

Guia Museu Nacional dos Coches, Lisboa 2015. ▲